

# COMUNE DI VILLARICCA PROVINCIA DI NAPOLI



## ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 8 DEL 01.02.2013	<b>OGGETTO: Mozione prot. 529 del 16.01.2013, ai sensi dell'art. 58 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale (viabilità e sicurezza corso Italia).</b>
---------------------	---

L'Anno duemilatredici il giorno uno del mese di febbraio alle ore 18,00, nella sala delle adunanze consiliari del Comune di Villaricca, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla prima convocazione, in sessione straordinaria, che è stata comunicata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

	Consigliere				Consigliere		
1	Di Marino Giosuè	P		9	Coscione Giuseppe	P	
2	Cicarelli Rocco	P		10	Cimmino Michele	P	
3	Santopaolo Giuseppe		A	11	Tirozzi Tobia	P	
4	D'Alterio Bruno	P		12	Napolano Castrese	P	
5	Sarracino Luigi	P		13	Maisto Francesco	P	
6	Cacciapuoti Antonio	P		14	Galdiero Gennaro	P	
7	Chianese Aniello	P		15	Guarino Francesco	P	
8	Granata Aniello		A	16	Mastrantuono Francesco	P	

E' presente il Sindaco Francesco GAUDIERI.

Assegnati n. 16  
in carica (compreso il Sindaco) n. 17

presenti n. 15  
assenti n. 02

Presiede l'ing. Giosuè DI MARINO.

Partecipa con le funzioni consultive, referenti, di assistenza e di verbalizzazione (art. 97, comma 4 lett. a) del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267) il Segretario Generale, dr. Franco Natale.

LA SEDUTA E' PUBBLICA

**COMUNE DI VILLARICCA  
(PROVINCIA DI NAPOLI)**

**OGGETTO: MOZIONE PROT. 529 DEL 17.01.2013 AI SENSI DELL'ART. 58 DEL  
REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE  
(VIABILITÀ E SICUREZZA CORSO ITALIA)**

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE**

Dà la parola al consigliere Rocco Ciccarelli per consentirgli l'esposizione dell'allegata mozione prot. 529 del 17.01.2013 sulla viabilità e sicurezza del corso Italia. Intervengono: il consigliere Francesco Mastrantuono, Castrese Napolano, Giuseppe Coscione, Luigi Sarracino. Conclude il consigliere Rocco Ciccarelli. Gli interventi sono riportati nell'allegato verbale di trascrizione. Il Presidente del Consiglio Comunale pone ai voti la mozione.

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Con voti favorevoli unanimi



**APPROVA**

L'allegata mozione prot. 529 del 17.01.2013 sulla viabilità e sicurezza del corso Italia.

Alle ore 19,30 il Sindaco propone breve sospensione, che viene approvata all'unanimità.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Passiamo al **Punto 4) all'ordine del giorno**: *mozione protocollo n. 529 del 17.1.2013 ai sensi dell'art. 58 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale avente ad oggetto viabilità e sicurezza corso Italia.*

Espone la mozione il Consigliere Ciccarelli.

## CONSIGLIERE CICCARELLI

Ringrazio il Presidente.

Premesso

Che il tratto di strada di corso Italia è scenario di moltissimi incidenti, alcuni dei quali mortali;

Che sul tratto di strada in questione è prevista la realizzazione di una rotatoria all'altezza dell'incrocio che collega Calvizzano e Mugnano;

che i lavori per la realizzazione della rotatoria di cui sopra sono fermi allo stato embrionale, con la segnaletica provvisoria che indica "cantiere aperto";

Che il tratto di strada è fortemente urbanizzato e ad alta densità veicolare;

Che occorre individuare una soluzione alternativa per rallentare la velocità dei mezzi di circolazione e la pericolosità del tratto di strada ed aumentare la sicurezza stradale;

Tutto ciò premesso;

I sottoscritti Consiglieri comunali chiedono che sia messa in discussione ed in votazione la seguente mozione: per dare indirizzo al Sindaco affinché si individuano e si istituiscano dossi rallentatori con relativo passaggio pedonale, così come previsto dalla normativa vigente del codice della strada.

Aggiungo alla presente mozione il riferimento normativo, previsto dall'art. 42 del codice della strada e dall'art. 179 del regolamento di attuazione dello stesso, dove al co. 1 per gli altri Consiglieri recita proprio che su tutte le strade, per tutta la lunghezza della carreggiata, ovvero per una parte o più corsie nel senso di marcia interessata si possano adottare sistemi di rallentamento della velocità, costituite da barre trasversali ad effetto ottico, acustico o vibratorio, ottenibili con opportuni mezzi

di segnalazione orizzontale o trattamento della superficie della pavimentazione, nonché lo stesso viene richiamato anche dal co. 4. Ovviamente, questo tipo di mozione è dettata da ragioni che tendano a dare una maggiore valenza e priorità alla sicurezza stradale, che è *condicio sine qua non* anche rispetto alla necessità che possano essere quelle della viabilità e del flusso veicolare. Tenendo conto che siamo in prossimità anche del centro abitato, si ritiene opportuno, così come quando si discusse della questione della via Primavera, dare una risposta in virtù del fatto che su quella zona in più occasioni sono avvenuti incidenti che poi hanno avuto un esito infausto.

Per il momento il mio intervento è concluso; lascio la parola agli altri Consiglieri.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Ciccarelli.

Chiede di intervenire il Consigliere Mastrantuono.

CONSIGLIERE MASTRANTUONO

Solo brevemente, perché credo che su questo argomento vi sia da fare poca discussione, anche a testimonianza che non c'è un atteggiamento preconstituito sulle proposte dell'opposizione. Noi voteremo questa mozione, perché sulla sicurezza non è mai abbastanza quello che si fa. È sempre stata all'attenzione dell'amministrazione la sicurezza stradale. Da poco il Comandante ha posto in essere tutti gli atti pure per dotarsi di uno strumento per la misurazione elettronica della velocità, quindi una ulteriore attività che possa dissuadere l'eccesso di velocità sulle strade; l'installazione dei dossi e qualunque tipo di segnaletica, orizzontale, verticale, o rimedio che possa garantire la sicurezza degli utenti sulle nostre strade troverà sicuramente accoglienza da parte della maggioranza. Grazie.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Mastrantuono.

Chiedo se vi siano altri interventi. Prego, Consigliere Napolano.

## CONSIGLIERE NAPOLANO

Il mio intervento è solo per andare a precisare alcuni aspetti che vengono riportati nell'introduzione alla mozione, in particolar modo ai lavori del PIT. È stato evidenziato che i lavori sono ancora a livello embrionale. Voglio solo informare gli amici del Consiglio comunale che la situazione è questa: i lavori si sono fermati per quel famoso ponte che deve essere realizzato per collegarsi con via Corigliano; dall'altro lato c'è il territorio di Calvizzano. Su quel territorio, via Corigliano, deve essere realizzata una strada. Ai tempi cui c'era il sindaco a Calvizzano, perché attualmente sono presenti i commissari, si stava portando avanti una situazione; c'erano delle disponibilità da parte dei proprietari dei terreni confinanti con la strada per la cessione volontaria dei suoli. Le adesioni sono state prelevate. Poi è venuta meno l'amministrazione e la questione si è fermata. Quindi, per la realizzazione del ponte il deposito al Genio Civile è stato regolarmente effettuato e nel novembre 2012 sono stati ritirati anche i calcoli al Genio Civile. Siamo in una fase in cui la questione può andare avanti; ci blocca il finanziamento: la Regione ha messo a disposizione 350 mila euro, che allo stato non sono ancora arrivati nella nostra amministrazione; pertanto, la ditta esecutrice delle opere si è fermata: fin quando questi 350 mila euro non sono disponibili da parte dell'amministrazione comunale di Villaricca non può mettere mano. La situazione adesso sta un po' più avanti rispetto a come l'abbiamo lasciata tempo fa. La realizzazione di questa rotonda è vincolata a questo tipo di operazione che a breve penso si dovrà concludere necessariamente. Questi sono i due aspetti fondamentali.

Per la sicurezza di corso Italia...

Intervento fuori microfono

INTERVENTO – Ci sta dando degli addebiti di penale questa sospensione verso la ditta? Solo questo.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Per adesso non si sta ancora... Siamo in attesa, perché se non arrivano i soldi l'impresa si è rifiutata di continuare i lavori. Al momento in cui arriveranno questi soldi si partirà di nuovo.

INTERVENTO – Quindi, è in sospensione senza penale a carico nostro.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Non te lo so dire.

INTERVENTO – Non lo sai?

CONSIGLIERE NAPOLANO

Non te lo posso dire, ma so di certo che, non appena arriveranno questi soldi nell'amministrazione, loro continueranno i lavori.

INTERVENTO – Va benissimo. Scusami per l'interruzione.

CONSIGLIERE NAPOLANO

Per quanto riguarda la questione della sicurezza della strada, come diceva pure il Consigliere Mastrantuono, è chiaro che interessa l'intera amministrazione, tutti i cittadini di Villaricca. È una strada che viene percorsa ad una determinata velocità ed occorre creare delle interruzioni, attraverso dei dissuasori, o delle segnalazioni ben visibili o addirittura anche con l'introduzione di nuove rotatorie, a distanza l'una dall'altra. Anche questo può essere un elemento

L'amministrazione si sta adoperando a 360 gradi. Parlando di questo argomento, voglio informare il Consiglio comunale che l'amministrazione sta cercando di portare avanti anche un discorso per quanto riguarda via Consolare Campana, con l'introduzione di alcune rotonde, per cercare di interrompere questa velocità. Sappiamo bene che tutto il tratto di via Consolare Campana è di 2,300 Km. Se

inseriamo due rotatorie all'interno di questo tratto, già di per sé abbiamo ridotto notevolmente la velocità. Allo stesso modo, stiamo cercando di portare avanti attraverso l'Ufficio Tecnico delle rotatorie sulla Circumvallazione Esterna, nei tratti in cui la velocità è abbastanza sostenuta; indico più o meno da CIM o da "La Lanterna", fino alla rotonda del cimitero. In quel tratto abbiamo ancora dei problemi di velocità. Dovremo pensare in un futuro non lontano anche all'inserimento di un qualcosa che la rallenti.

Poi parli, prendi la parola, tutto quello che dici, ma sto dando delle anticipazioni in questo senso. Nel riammodernamento della Circumvallazione si dovrà prevedere una riduzione di velocità su un tratto di strada di 1,200 Km, dalla rotonda di CIM.

Per quanto riguarda la questione di stasera, penso che vi sia la disponibilità a fare qualcosa di positivo. Quindi, l'amministrazione troverà la forma e i modi per cercare di ridurre la velocità. Grazie.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Napolano. Chiedo se vi siano altri interventi.

Prego, Consigliere Coscione.

CONSIGLIERE COSCIONE

Il mio, più che un intervento, è un consiglio; vi chiederei di evitare l'autovelox, perché così facendo penalizzeremo i nostri residenti. Parliamo di corso Italia, che è una strada trafficata più che altro dai residenti. Non è la Circumvallazione, ma una strada cittadina. Si prenda in considerazione piuttosto una segnaletica con dei dossi. Oggi ci sono dei dossi regolamentari, di circa 5 metri, che comportano sicuramente un rallentamento alla viabilità, senza penalizzare con l'autovelox i nostri cittadini. Questa è una proposta. Poi, valutate voi.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Coscione. Se non ci sono altri interventi, c'è la replica.

Prego, Consigliere Sarracino.



## CONSIGLIERE SARRACINO

Volevo ringraziare la disponibilità di tutti, soprattutto quella di Napolano. Noi avevamo chiesto per corso Italia dei chiarimenti. Prossimamente, se il Consigliere Napolano ci farà una mozione, potremo discutere anche delle future rotonde sulla Circumvallazione. Grazie.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Sarracino.

Prego, Consigliere Ciccarelli per la replica.

## CONSIGLIERE CICCARELLI

Ringrazio il Presidente. A conclusione del giro di interventi dei colleghi, prendo per buono ed apprendo con piacere quanto riferito dal Consigliere Napolano. Riportandomi anche a quello che è stato poc'anzi detto dal collega Sarracino, ritengo che sulla questione della viabilità e della sicurezza occorra investire tanto sul territorio. Oggi si parla di corso Italia. Se l'amministrazione e i dirigenti Capi Settore, delegati al ramo troveranno delle soluzioni anche alternative, più valide, rispetto alle indicazioni che il Consiglio comunale potrà dare loro, che ben venga, sia per corso Italia, sia per via Primavera, che per via Consolare Campana e per tutte quelle parti del territorio dove vi sono problematiche affini a quelle oggetto della discussione odierna. Grazie.

## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Ringrazio il Consigliere Ciccarelli.

Dichiaro concluso il dibattito.

Era la replica finale; è intervenuto il Consigliere Coscione.

Interventi fuori microfono



## IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Consigliere Coscione, se vuole, può fare una dichiarazione di voto.

Pongo in votazione il Punto 4) all'ordine del giorno: mozione protocollo n. 529 del 17.1.2013, ai sensi dell'art. 58 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale avente ad oggetto viabilità, sicurezza corso Italia.

I favorevoli alzino la mano. All'unanimità.

Pongo in votazione una breve sospensione di cinque minuti. Favorevoli?  
All'unanimità.

[Terzo file audio]

## SEGRETARIO

### APPELLO NOMINALE

DI MARINO GIOSUÈ, presente;  
CICCARELLI ROCCO, presente;  
SANTOPAULO GIUSEPPE, assente;  
D'ALTERIO BRUNO, presente;  
SARRACINO LUIGI, presente;  
CACCIAPUOTI ANTONIO, presente;  
CHIANESE ANIELLO, presente;  
GRANATA ANIELLO, assente;  
COSCIONE GIUSEPPE, presente;  
CIMMINO MICHELE, presente;  
TIROZZI TOBIA, presente;  
NAPOLANO CASTRESE, presente;  
MAISTO FRANCESCO, presente;  
GALDIERO GENNARO, presente;



GUARINO FRANCESCO, presente;

MASTRANTUONO FRANCESCO, presente.

Il Sindaco Francesco GAUDIERI, presente.

Sono presenti 14 Consiglieri oltre al Sindaco.



Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE**  
**ING. GIOSUÈ DI MARINO**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**DR. FRANCO NATALE**

Il sottoscritto visti gli atti di Ufficio;

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio informatico il giorno **07.02.2013** per rimanervi per quindici gg. consecutivi (art. 124 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e art. 32 legge 18.06.2009, n. 69).

**Villaricca, 7 febbraio 2013**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**DR. FORTUNATO CASO**

Il sottoscritto, visti gli atti di Ufficio,

**ATTESTA**

che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno **18.02.2013**;
- decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267).

**Villaricca, 18 febbraio 2013**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**DR. FORTUNATO CASO**

**Il presente provvedimento viene assegnato a: Comando Polizia Locale.**

**Villaricca, 7 febbraio 2013**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**DR. FORTUNATO CASO**

Ricevuta da parte del responsabile: Copia della su estesa deliberazione è stata ricevuta dal sottoscritto con onere della procedura attuativa.

**Villaricca, 7 febbraio 2013**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**